



Solární elektrárna na bývalém letišti Hradčany

Na ploše bývalého vojenského letiště Hradčany připravuje Liberecký kraj projekt fotovoltaické elektrárny. Cílem je zajistit levnější a stabilnější dodávky elektřiny pro veřejné budovy v Libereckém kraji.

Projekt patří ze 100 % kraji – tedy nám všem. Maximum vyrobené elektřiny chce kraj využít pro vlastní potřebu, a tím výrazně **snížit náklady na energii pro nemocnice, školy a domovy pro seniory**. Město Ralsko díky elektrárně navíc získá každoroční příspěvek do obecního rozpočtu, ze kterého budou vznikat další projekty pro obyvatele.

Proč zrovna letiště Hradčany?

Většina plochy je už dnes zpevněná a bez zeleně – není to zemědělská půda, není to les. Elektrárna by měla vzniknout tam, kde krajina už dávno není přírodní, a elektřina se do sítě povede krátkou trasou směr Kuřívody.

Co se připravuje?

- ➡ Fotovoltaická elektrárna doplněná bateriovým úložištěm, které vyrovnává výkyvy výroby a pomáhá stabilizovat síť.
- ➡ Krajská elektrárna zabere celé 29 ha plochy bývalého letiště. Zbýlých 70 % zůstane bez panelů – pro rekreaci, provoz leteckého spolku, vzdělávací centrum i pro místní zvířata.
- ➡ Většina elektrárny bude stát na starém betonu letiště, ne na louce.

300 000 Kč

každý rok do rozpočtu obce

70 %

plochy letiště zůstane bez panelů pro rekreaci i zvířata

Součástí podzimních komunálních voleb, které se konají 9. a 10. října, je referendum s otázkou, zda souhlasíte s výstavbou fotovoltaiky. Chceme proto, abyste měli k dispozici informace ještě předtím, než se budete rozhodovat.

Co může elektrárna přinést lidem v Ralsku a okolí



Levnější energie pro veřejné instituce.

Cílem je elektřina až o 20 % levnější než na trhu pro krajské nemocnice, školy a domovy pro seniory – méně peněz utracených za energie, víc peněz na jiné potřeby kraje.



Peníze zůstávají v regionu i v Ralsku.

Zisk z provozu neputuje k žádnému vzdálenému investorovi. Úspora z energie se projeví v krajském rozpočtu a samotné město Ralsko každý rok dostane příspěvek přibližně 300 000 Kč.



Stabilní síť i v době, kdy nesvítí slunce.

Součástí je bateriové úložiště, které ukládá přebytky energie a dodává je zpět, když výroba klesne.



Ohled na přírodu.

Elektrárna vzniká hlavně na starém betonu letiště, ne na louce. Menší část, která zasahuje do trávy, se řeší citlivě – zvířatům neubírá prostor k žití.

Na co se často ptáte

Bude si další části letiště pronajímat na solární elektrárnu soukromá firma?

Zatím ne – žádný partner není vybraný ani předjednaný, a ani není rozhodnuto, jak velká část plochy by šla k pronájmu a jestli vůbec. Případný pronájem není podmínkou pro realizaci krajského projektu FVE.

Co bude s panely, až doslouží?

Panely se skládají ze skla, hliníku a křemíku – běžně recyklovatelných materiálů. Recyklaci ukládá zákon, a náklady na ni jsou už zahrnuté v ceně panelů – výrobce je platí předem do systému, který se o zpětný odběr a recyklaci postará, až elektrárna po letech doslouží.

Nemělo by letiště hrát roli při obraně ČR?

Ministerstvo obrany ČR oficiálně potvrdilo, že s obnovením vojenského využití letiště Hradčany nepočítá. Elektrárna tak nekonkuruje žádnému jinému plánovanému využití plochy.



Více informací
na energiesralsko.cz